

Fornecimento:

- Módulo base E 949 para 8 suportes (injectores curtos) para cavilhas intramedulares A 115, L 558, P 352 mm
- 6 Casquilhos de prolongamento para cavilhas intramedulares, fornecidos em separado

Acessórios:

- Injector MIBO E 336, Ø 11 mm, comprimento 121 mm
- Bicos injectores E 453, Ø 4 mm, comprimento 110 mm
- Bicos injectores E 454, Ø 8 mm, comprimento 150 mm

⚠ Leia atentamente as medidas de segurança e precauções mencionadas no livro de instruções da máquina de lavar desinfectar G 7827/28 ou PG 8527/28. Lave e desinfecte somente instrumentos/materiais utilizados em medicina que tenham a indicação do fabricante de que podem ser lavados na máquina e siga as indicações específicas. O programa de lavagem, de preferência com desinfectação térmica, deve ser adequado à qualidade do material dos produtos médicos. A última enxaguagem deve ser sempre efectuada com água desmineralizada. Ao utilizar o reconhecimento automático do carro a codificação deve ser adaptada.

Áreas de aplicação:

O módulo E 948 pode ser colocado nos dois níveis carro E 941. Juntamente com o carro são fornecidas as instruções de utilização.

Através deste podem ser lavados e desinfectados termicamente instrumentos tubulares utilizados em cirurgia ortopédica, por ex. tubos de lavagem, manguitos, guias de manguitos, cavilhas intramedulares e brocas intramedulares.

⚠ Só podem ser processados brocas intramedulares com uma superfície fechada. Estas são brocas intramedulares rígidas e flexíveis por ex. de Nitinol.

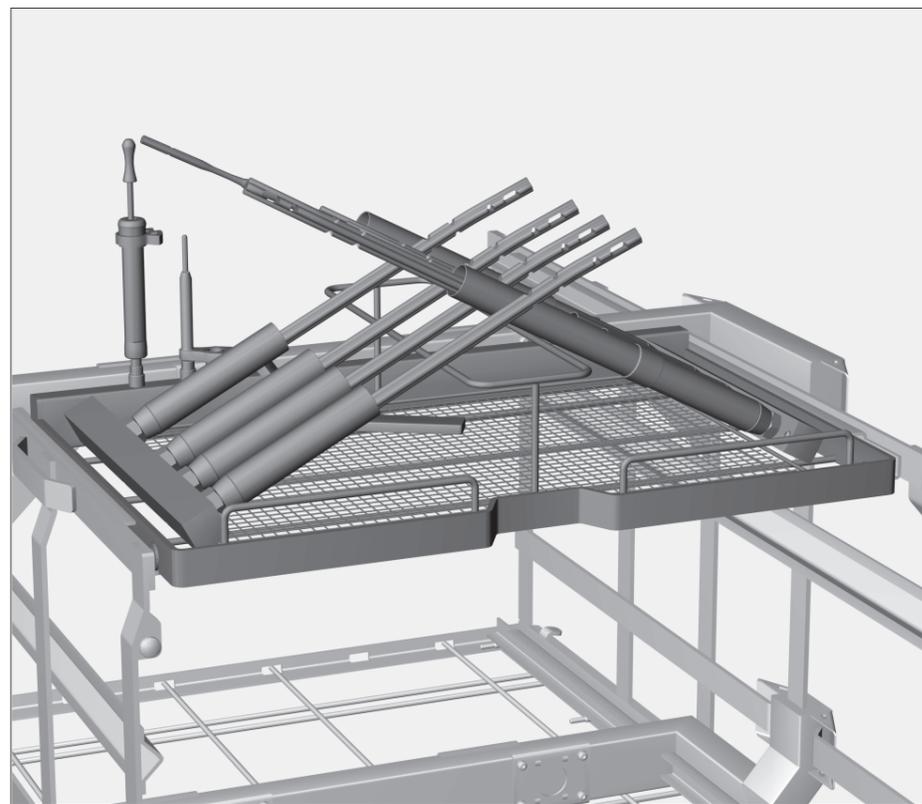
Brocas intramedulares flexíveis em espiral não podem ser processadas. A superfície entre a espiral não é banhada pela solução de lavagem.

O diâmetro dos injectores maiores possibilitam também a lavagem de trocans maiores ou instrumentos tubulares de outras disciplinas cirúrgicas.

Duas ligações adicionais podem ser equipadas com injectores, ou outros dispositivos de enxaguagem, para lavagem de instrumentos específicos.

Efectue um controle ao carregar / antes de iniciar o programa:

- o módulo introduzido está bem acoplado ao abastecimento de água do carro?
- os injectores de prolongamento estão bem encaixados nos fixadores?



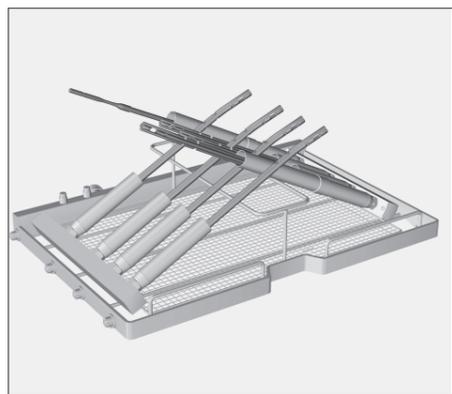
⚠ Antes de colocar os instrumentos ocios é necessário verificar se os canais estão desobstruídos.

Se, apesar dos produtos químicos utilizados, a capacidade de lavagem de instrumentos com restos de ossos ou medula não for suficiente, deve ser efectuado um tratamento prévio, por ex. com ultrasons.

Veja os exemplos indicados para carregar os cestos.

⚠ Para obter pressão de lavagem suficiente, é necessário que os diversos conjuntos aparafusáveis sejam equipados com injectores ou parafusos falsos.

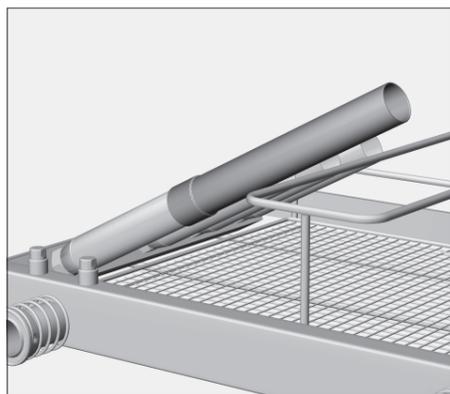
⚠ O sucesso de lavagem, em especial no caso de instrumentos ocios, deve ser confirmado com um teste (Test Kit).



- Encaixar os instrumentos tubulares nos fixadores.

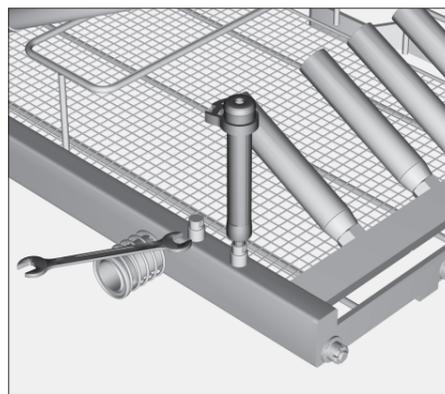
A ponta final dos instrumentos tubulares deve ser encaixada no bocal do módulo injector por ex.

- Colocar as brocas nos fixadores com a ponta perfuradora voltada para baixo.



Os suportes devem ser adaptados ao tamanho dos instrumentos através de injectores de prolongamento, por ex. para brocas intramedulares. Para isso:

- Encaixar os injectores prolongados nos fixadores.



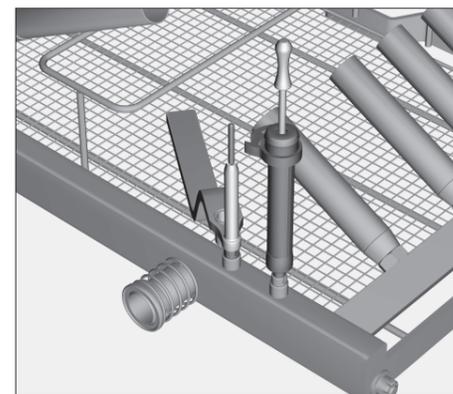
Se necessário podem ser aparafusados injectores (por ex. E 453) ou (por ex. E 336) ao módulo.

Para isso:

- Desaparafusar os parafusos cegos das ligações utilizando uma chave de bocas SW 9.
- Aparafusar o injector MIBO às ligações roscadas,

ou

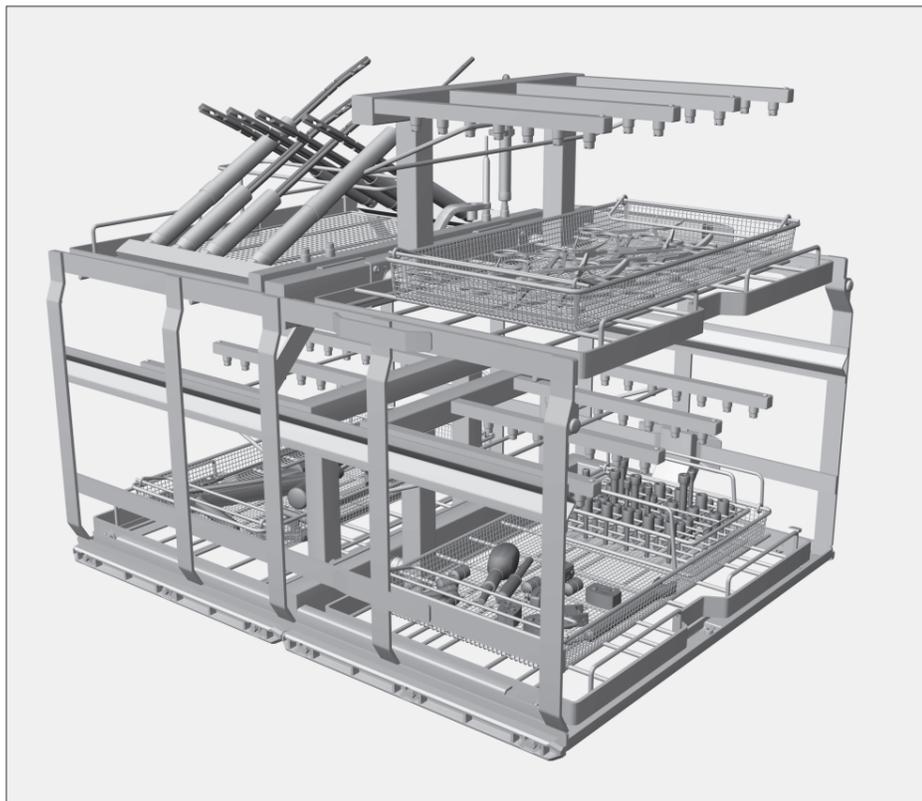
- Aparafusar os injectores às ligações roscadas e apertar com uma chave de bocas convenientemente, E 453 com SW 9, E 454 com SW 7.



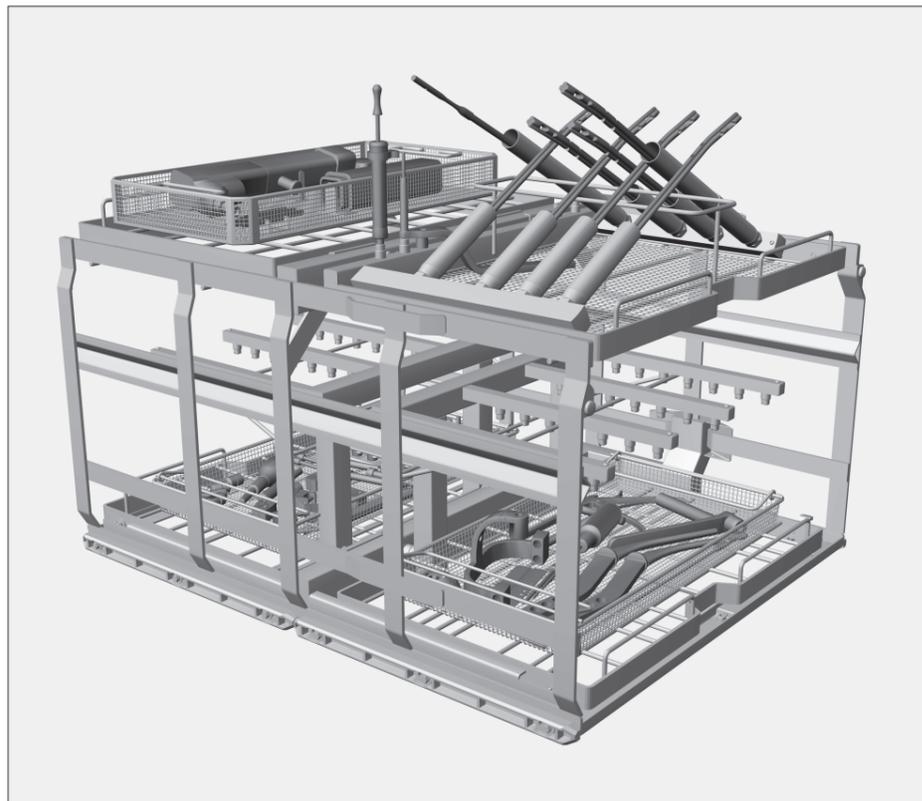
- Instrumentos mais curtos, como por ex. brocas manuais ou furadores, são colocados nos injectores.

- Instrumentos ocios, como por ex. dispositivos de posição, são encaixados nos injectores. A pega deve ser colocada sobre a grelha do módulo.

Exemplos:



O carro base E 941 com três módulos E 948 e um módulo E 949.



Carro base E 941 com dois módulos E 948 e um módulo E 949 e uma moldura E 945

Na moldura E 945 encontra-se um cesto de rede com fixadores especiais do fabricante do sistema de motores.
A função anti-salpicos dos fixadores está assegurada no nível superior do carro modular devido à mecânica especial de lavagem .