

Fornecimento:

Carro base E 901 com quatro módulos, A 590, L 640, P 790 mm, com uma régua magnética para reconhecimento automático do carro e braços de lavagem com íman para controle do braço de lavagem (só PG 8527/28).

fornecido junto:

- 2 E 447, Adaptadores Luer-Lock ♀ para Luer-lock ♂
- 2 E 449, Adaptadores Luer-Lock ♀ para Luer-lock ♂
- 3 E 362, Parafusos falsos
- 3 E 980, adaptadores em ângulo
- 4 injectores Ø 4,0 mm, comprimento 110 mm
- 3 bicos injectores com mola de aperto Ø 4,0 mm, comprimento 120 mm

acessórios que podem ser adquiridos

- Caixas DIN/normalizadas em malha E 142
- Recolha para micro instrumentos E 476
- Ligação para mangueiras Luer-Lock ♂ E 448
- Complemento para peças pequenas E 473/1
- 1/2 complemento para reniformes E 492



Ao carregar/antes de iniciar o programa controle verificando se:

- os braços de lavagem rodam livremente,
- os injectores dos braços de lavagem estão limpos/desobstruídos,
- o carro introduzido na máquina está bem acoplado à ligação de entrada de água da máquina de lavar e desinfectar.

Coloque os instrumentos tal como mostra a figura.

⚠ Para que todos os dispositivos de lavagem apresentem uma pressão de lavagem padronizada, é necessário que os diversos conjuntos aparafusáveis sejam equipados com injectores, adaptadores, bicos de aspersão ou tampões roscados. Não é permitido utilizar dispositivos de lavagem danificados como sejam os injectores, adaptadores ou bicos de aspersão.

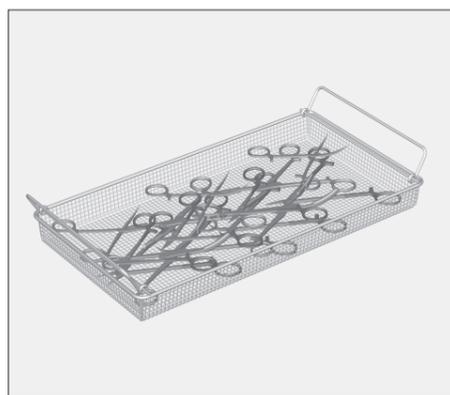
Dispositivos de lavagem não ocupados não necessitam de ser substituídos por tampões roscados.

⚠ Leia atentamente as medidas de segurança e precauções mencionadas no livro de instruções da máquina de lavar desinfectar G 7827/28 ou PG 8527/28. Lave e desinfecte somente instrumentos/materiais utilizados em medicina que tenham a indicação do fabricante de que podem ser lavados na máquina e siga as indicações específicas. De preferência deve ser usado o programa com desinfecção térmica, devendo a qualidade do material estar adequada ao mesmo. A última enxaguagem deve ser sempre efectuada com água desmineralizada. Ao utilizar o reconhecimento automático do carro a codificação deve ser adaptada.

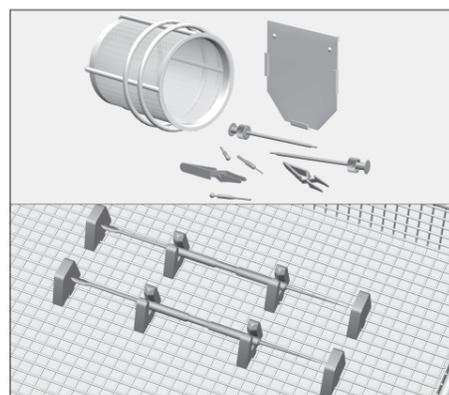
Áreas de aplicação:

Nos três níveis de encaixe inferiores podem ser arrumadas caixas em rede normalizadas DIN ou ISO com instrumentos cirúrgicos. Adicionalmente podem ainda ser ligados até 8 instrumentos ociosos / instrumentos de sucção.

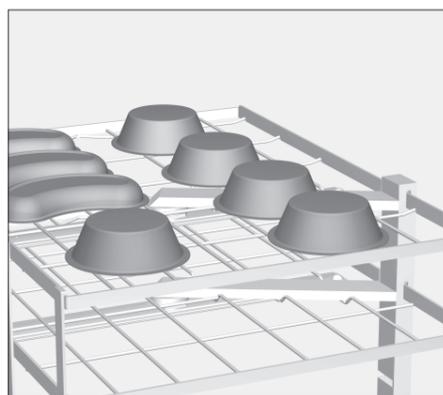
Dimensões do espaço de carga (numeração do nível a contar de baixo)	[A x L x P em mm]
Nível 1	80 x 593 x 780
Nível 2	80 x 593 x 780
Nível 3	80 x 593 x 780
Nível 4	210 x 520 x 780



■ Instrumentos articulados devem ser colocados abertos nos complementos em rede (minimização das áreas cobertas).

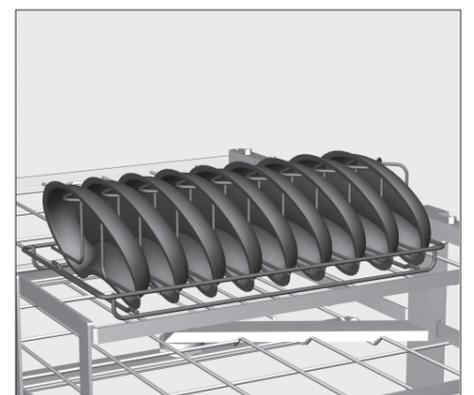


■ Instrumentos leves tais como molas Bulldog ou peças pequenas, que podem facilmente ser deslocados pela mecânica de lavagem devem ser colocados em complementos fechados como o E 473/1 ou em apoios de silicone tais como o E 476.



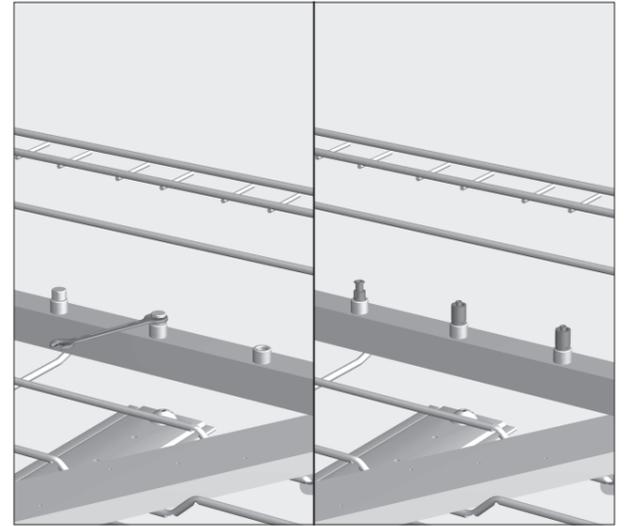
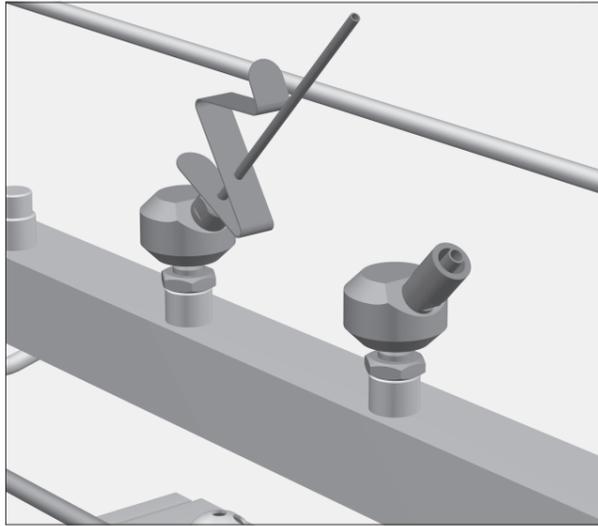
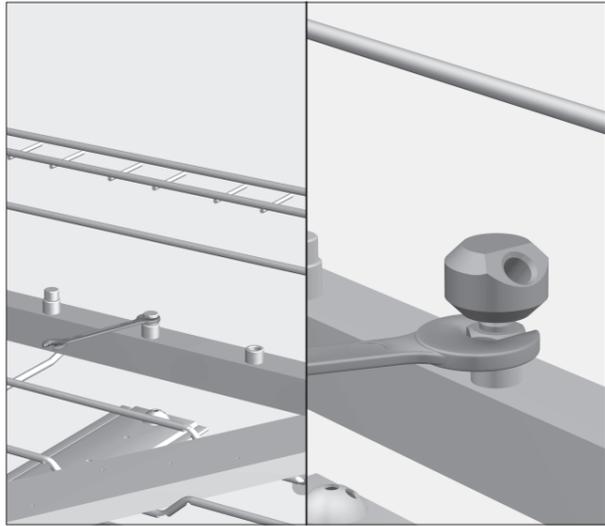
■ Arrumar os utensílios no carro, como por ex. caixas, copos, rins, com a abertura para baixo de forma que a lavagem não seja impedida e não se voltem através da mecânica de lavagem.

Se os recipientes ociosos forem colocados nos cestos com a abertura voltada para cima, os resultados de enxaguagem não serão os melhores.



■ Ao colocar os recipientes de forma diferente deve utilizar uma rede de cobertura ou um complemento, como por ex. o E 492 para rins.

Ligação de instrumentos ocós



Encaixar o adaptador em ângulo

Em caso de necessidade podem ser aparafusados no nível superior do carro os injectores ou adaptadores Luer-Lock, utilizando o adaptador em ângulo fornecido junto.

Para isso:

- Desaparafusar os tampões roscados das ligações utilizando uma chave de bocas SW 9.
- Aparafusar os adaptadores em ângulo com adaptadores Luer-Lock ou bicos injectores nas ligações e ajustar.
- Fixar os alinhamentos com as contraporcas SW 13.

Aparafusar o adaptador angular e os injectores em conjunto

Para poder ligar aspiradores mais compridos e instrumentos ocós, os bicos injectores são aparafusados com molas de aperto ou adaptadores Luer-Lock aos adaptadores em ângulo.

Para isso:

- Aparafusar os adaptadores Luer-Lock ou bicos injectores nos adaptadores em ângulo e fixar devidamente com uma chave de bocas SW 7 ou 9 (de acordo com o injector).

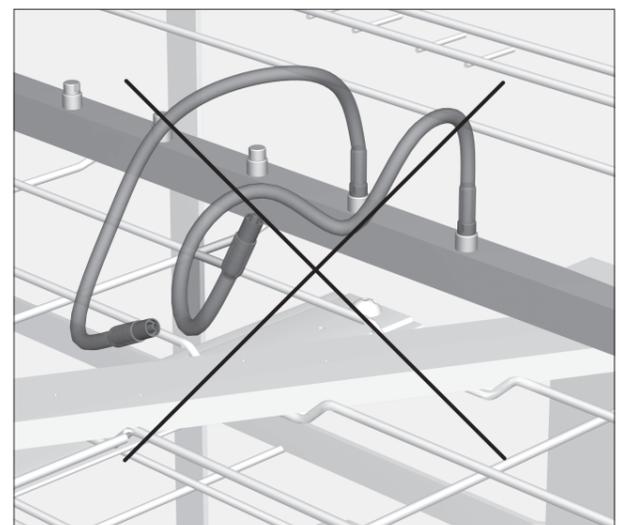
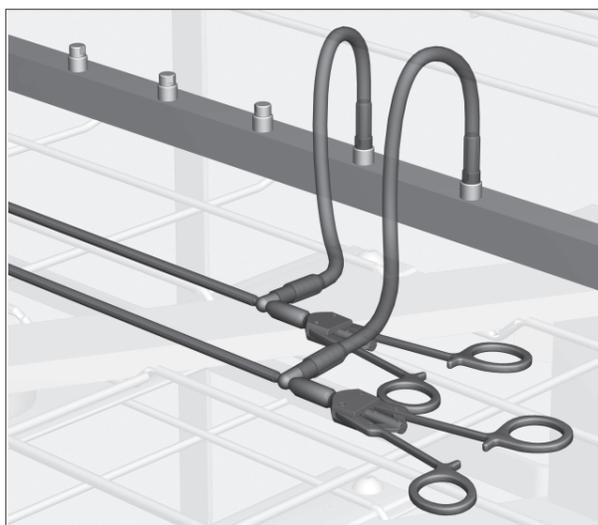
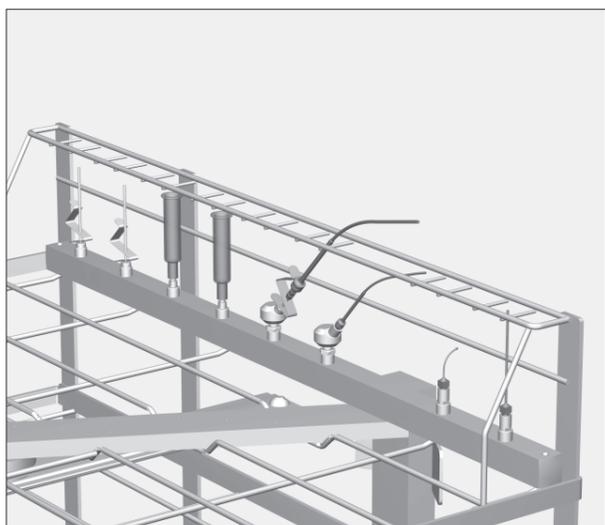
Encaixar os bicos injectores e adaptadores Luer-Lock

Em caso de necessidade podem ser adaptados no nível superior do carro até 8 instrumentos ocós utilizando os bicos injectores fornecidos junto e adaptadores Luer-Lock.

Para isso:

- Desaparafusar os tampões roscados das ligações utilizando uma chave de bocas SW 9.
- Aparafusar os adaptadores Luer-Lock ou bicos injectores nas ligações e fixar com uma chave de bocas.

Ligação de instrumentos ocós



⚠ Antes de ligar os instrumentos ocós deve ficar assegurada a passagem de água através dos canais.

- Ligar as cânulas com ligações Luer-Lock nos adaptadores Luer-Lock- correspondentes do carro injector.
- Encaixar os aspiradores cirúrgicos nos injectores por ex. para aspiradores Cooley.

⚠ Instrumentos que se tenham soltado dos adaptadores durante a lavagem devem voltar a ser lavados.

Em caso de necessidade as ligações para mangueiras E 448 podem ser adaptadas no nível superior do carro. Instrumentos longos ocós podem ser ligados aí e colocados no nível superior do carro.

Ligação de instrumentos ocós

- Ligar os instrumentos longos ocós com adaptadores Luer-Lock a um tubo de silicone.
- Colocar os instrumentos ocós sobre a grelha do carro injector, se possível numa caixa em rede.
- Desaparafusar os instrumentos ocós após a lavagem.

⚠ Instrumentos que se tenham soltado dos adaptadores durante a lavagem devem voltar a ser lavados.

⚠ As ligações para mangueiras que não são utilizadas devem ser substituídas por parafusos falsos E 362 ou injectores com diâmetro inferior.

As pontas finais soltas das ligações da mangueira rodam devido à pressão de lavagem. Isto pode provocar danos no material como por ex. danificar a porta em vidro da máquina de lavar e desinfectar.